

2021年 小松川工業団地 バス通り 交通調査報告書

■調査日時

◆2021年 6月 8日(火) 1回目:10:00-11:00

■調査箇所

- ◆バス通り ナカムラ精工(前)
- ◆バス通り 東建産業(前)



■調査趣旨

- ◆事業者車両と一般車両の交通マナーレベルを計る。
- ◆通行車両に見えるように実施することでマナーUPを啓蒙する。

■調査手段

- ◆スピードガン
- ◆スピード計測中看板
- ◆交通マナー腕章
- ◆調査員(午前:12名)

■調査結果

◆調査台数

ナカムラ精工(前)	101
東建産業(前)	138
合計	239台

◆マナー

シートベルト×	8件	大型8、中型0、普通0、小型0
携帯電話×	0件	
歩行者優先×	0件	全車両 譲り合いを意識していた⇒継続でイメージUP

◆速度調査

	大型車両	中型車両	普通車両	小型車両	合計
台数	97台	43台	63台	36台	239台
構成比	40.59%	17.99%	26.36%	15.06%	100.00%
平均速度	25km	27km	38km	29km	30km

* 昨年と比較するとシートベルト無し件数は一緒(大型車のシートベルト無しが目立った)
 * 極端な減速が感じられたが、減速する意識を養う上では効果があったと思われる。
 * 譲り合いは意識されている様子。
 * 車両サイズが大きいとスピードが出て見えるため、時速30kmエリアについては常に意識して減速するよう各社取り組みが必要。